

2024-2030年中国管道运输 市场深度评估与市场年度调研报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国管道运输市场深度评估与市场年度调研报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415673.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

管道运输是国际货物运输方式之一，具有运量大、不受气候和地面其他因素限制、可连续作业以及成本低等优点。管道运输已成为中国继铁路、公路、水路、航空运输之后的第五大运输行业。随着我国工业化进程的加快和能源结构优化的推进，我国油气管道建设正迎来一个大的发展机遇期。

随着我国能源结构向低碳转型的不断推进，天然气在我国一次能源消费结构中占据愈发重要的地位。天然气管道的保障能力是天然气行业发展的基石，因此我国一直在大力建设天然气管道，我国天然气管道长度逐年上升，2020年全国天然气管道长度为1006910公里。“十三五”期间，中国建成原油管道约5000公里，新增一次输油能力1.2亿吨/年；建成成品油管道12000公里，新增一次输油能力0.9亿吨/年；新建天然气主干及配套管道4万公里，2020年总里程达到10.4万公里，干线输气能力超过4000亿立方米/年；地下储气库累计形成工作气量148亿立方米，比2015年增加两倍。随着国民经济对油气资源需求的持续稳定增长，预计未来10-20年我国油气管道建设还将处于稳定增长期，其中天然气管道及储气库等配套设施建设将是今后发展重点。

2021年6月9日，国家发改委印发《天然气管道运输价格管理办法（暂行）》和《天然气管道运输定价成本监审办法（暂行）》（合并简称《暂行办法》），标志着管道运输价格管理的新办法正式落地。这符合国家石油天然气管网集团有限公司（简称国家管网集团）成立后管道运输行业主体重构新形势的要求，适应“全国一张网”的发展方向，是天然气市场“管住中间”的进一步深化，顺应了天然气市场化改革的需要。管道运输是具有自然垄断属性的业务，服务和收费要受到政府严格监管。管道运输作为连接上游供应和下游消费的关键环节，需要实现服务公平开放、收费公开透明，为上下游市场主体有效衔接和公平竞争提供便利条件，促进天然气资源流动，支持市场在天然气资源配置中发挥决定性作用。2022年6月10日，国务院办公厅印发《城市燃气管道等老化更新改造实施方案（2022-2025年）》，方案明确，按照聚焦重点、安全第一，摸清底数、系统治理，因地制宜、统筹施策，建管并重、长效管理的原则，在全面摸清城市燃气、供水、排水、供热等管道老化更新改造底数的基础上，马上规划部署，抓紧健全适应更新改造需要的政策体系和工作机制，加快开展城市燃气管道等老化更新改造工作，彻底消除安全隐患。2022年抓紧启动实施一批老化更新改造项目。2025年底前，基本完成城市燃气管道等老化更新改造任务。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国管道运输市场深度评估与市场年度调研报告》共十章。首先介绍了管道运输的基本概念、系统构成等，接着分析了国际国内管道运输行业的现状，然后具体介绍了原油、成品油管道、天然气管道的发展。随后，报告对管道运输行业做了区

域发展分析、重点企业运营状况分析和技术发展分析，最后分析了管道运输行业的投资潜力和未来前景。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国交通运输协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对管道运输行业有个系统深入的了解、或者想投资管道运输行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 管道运输的相关概述

1.1 管道运输的基本概念

1.1.1 管道运输的定义

1.1.2 管道运输的特点

1.1.3 管道运输的优势

1.2 管道运输系统的介绍

1.2.1 原油管道

1.2.2 成品油管道

1.2.3 天然气管道

1.2.4 煤浆、矿浆管道

第二章 2021-2023年国际管道运输的发展

2.1 全球管道运输的发展概况

2.1.1 全球管道建设规模分析

2.1.2 全球管道建设速度放缓

2.1.3 全球油气管道建设趋势

2.2 俄罗斯

2.2.1 油气管道建设情况

2.2.2 管道运输项目发展现状

2.2.3 天然气管网管理模式

2.2.4 管道运输对外合作项目

2.3 其它国家管道运输的发展

2.3.1 哈萨克斯坦

- 2.3.2 墨西哥
- 2.3.3 加拿大
- 2.3.4 美国
- 2.4 国际油气管道合作建设项目
 - 2.4.1 日本与俄罗斯的管道合作
 - 2.4.2 坦桑尼亚—乌干达原油管道项目

第三章 2021-2023年中国管道运输总体发展分析

- 3.1 2021-2023年我国管道运输业政策环境分析
 - 3.1.1 管道运输价格改革
 - 3.1.2 强化运输价格监管
 - 3.1.3 跨省管道运输政策
 - 3.1.4 运输监管政策走向
 - 3.1.5 油气管网规划解读
- 3.2 2021-2023年中国油气管道建设现状综述
 - 3.2.1 油气管道建设规模
 - 3.2.2 智慧油气管道建设
 - 3.2.3 油气管道应援基地
 - 3.2.4 油气管网建设规划
 - 3.2.5 油气管网建设趋向
- 3.3 2021-2023年我国管道运输发展情况分析
 - 3.3.1 管道运输行业发展概况
 - 3.3.2 长输高粘度重质油管道
 - 3.3.3 管网建设引入社会资本
- 3.4 我国管道运输发展存在的问题
 - 3.4.1 油气管道安全性管理不足
 - 3.4.2 公众和各部门应急意识低
 - 3.4.3 事故解析技能和机制落后
 - 3.4.4 油气管道腐蚀带来的危害
- 3.5 我国管道运输业的发展建议
 - 3.5.1 安全运行管理对策
 - 3.5.2 提高管道建设能力

3.5.3 加强运输安全监管

3.5.4 企业成本控制建议

第四章 2021-2023年原油管道运输发展分析

4.1 国际石油管道运输的价格体系解析

4.1.1 美国石油管道运输价格体系

4.1.2 俄罗斯石油管道运输价格体系

4.1.3 加拿大石油管道运输价格体系

4.1.4 对中国建立管道运输价格体系的启示

4.2 国际油气管道的安全保护经验

4.2.1 油气管道安全保护法律

4.2.2 油气管道安全监管机构

4.2.3 油气管道风险管理机制

4.2.4 油气管道反恐策略

4.2.5 油气管道企业内部安全保卫

4.2.6 对我国油气管道的保护启示

4.3 中俄原油管道

4.3.1 中俄原油管道建设的重要意义

4.3.2 中俄原油管道建设环保成重点

4.3.3 中俄原油管道运输现状分析

4.4 中哈原油管道

4.4.1 中哈原油管道建设的意义

4.4.2 中哈原油管道工程建设状况

4.4.3 中哈原油管道运输现状分析

4.5 中缅原油管道

4.5.1 中缅石油管道建设的重要意义

4.5.2 中缅油气管道工程建设历程

4.5.3 中缅油气管道合作模式分析

4.5.4 中缅油气管道工程运行现状

第五章 2021-2023年成品油管道运输发展分析

5.1 国际成品油管道建设发展分析

- 5.1.1 美国成品油管道发展状况
- 5.1.2 西欧成品油管道发展状况
- 5.1.3 国外成品油管道发展趋势
- 5.1.4 国外成品油管道发展启示
- 5.2 中国成品油管道建设发展状况
 - 5.2.1 成品油管道建设发展意义
 - 5.2.2 成品油管道运输发展特点
 - 5.2.3 成品油管道建设发展状况
 - 5.2.4 成品油长输管道管理分析
 - 5.2.5 成品油管道建设发展方向
- 5.3 中国成品油管道建设项目回顾
 - 5.3.1 呼包鄂成品油管道
 - 5.3.2 吉长成品油管道
 - 5.3.3 江西成品油二期管道工程
 - 5.3.4 湖南成品油管道二期项目
 - 5.3.5 锦州—郑州成品油管道项目
 - 5.3.6 玉溪—富宁成品油管道工程
- 5.4 中国成品油管道建设项目动态
 - 5.4.1 诸暨-桐庐成品油管道
 - 5.4.2 洋浦-马村成品油管道项目
 - 5.4.3 喀麦隆成品油管道项目
 - 5.4.4 百昆成品油管道建设项目
 - 5.4.5 江西成品油管道二期项目
 - 5.4.6 兰成渝成品油管道运行
 - 5.4.7 华南成品油管网运输项目
 - 5.4.8 云南安宁成品油管道项目
 - 5.4.9 茂名石化成品油管输出规模
- 5.5 成品油管道建设的技术分析
 - 5.5.1 国外技术发展状况
 - 5.5.2 国内技术发展现状
 - 5.5.3 国内技术存在的不足
 - 5.5.4 国内技术发展建议

第六章 2021-2023年天然气管道运输发展分析

6.1 国外天然气管道运输建设综况

6.1.1 美国天然气管网建设状况

6.1.2 欧洲天然气管网建设状况

6.1.3 国外天然气管道建设启示

6.1.4 国外天然气管道管理体制

6.2 2021-2023年俄罗斯天然气管道建设分析

6.2.1 俄罗斯天然气管网建设状况

6.2.2 俄罗斯天然气管道重要干线

6.2.3 中俄天然气管线合作状况

6.2.4 中俄东线天然气管道合作项目

6.2.5 土俄天然气管道建设合作项目

6.2.6 俄罗斯天然气管线建设项目动态

6.3 2021-2023年中国天然气管道建设分析

6.3.1 天然气管道网建设状况

6.3.2 天然气管道网建设格局

6.3.3 天然气管道网建设特点

6.3.4 天然气管道网建设规划

6.3.5 进口天然气管道格局分析

6.3.6 天然气管道建设及管理模式

6.3.7 天然气管道相关政策动向

6.3.8 天然气管道行业发展趋势

6.3.9 中国天然气管道建设路径

6.4 2021-2023年中亚天然气管道的建设发展

6.4.1 中亚地区天然气管网建设

6.4.2 中亚天然气管道输气规模

6.4.3 中亚天然气管道输气状况

6.4.4 中亚天然气管道发展态势

6.4.5 中亚天然气管道运输展望

6.5 中国与其他国家天然气管道建设动向

6.5.1 中乌天然气管道项目

- 6.5.2 中哈天然气管道项目
- 6.5.3 中土天然气管道项目
- 6.5.4 中加天然气管道项目
- 6.5.5 中缅天然气管道项目
- 6.6 天然气长输管道调度运行管理的概述
 - 6.6.1 天然气长输管道的特点
 - 6.6.2 天然气长输管道企业的运营模式
 - 6.6.3 天然气调度管理作用及要求
 - 6.6.4 天然气生产调度运行管理

第七章 2021-2023年中国西部管道建设分析

- 7.1 西气东输工程发展概况及意义
 - 7.1.1 西气东输工程建设地位
 - 7.1.2 西气东输储气库建设情况
 - 7.1.3 西气东输促进产业升级
 - 7.1.4 西气东输带动地方发展
- 7.2 西气东输一线、二线工程建设成就
 - 7.2.1 西气东输一线工程建设效益
 - 7.2.2 西气东输二线工程基本概述
 - 7.2.3 西气东输西二线关键技术进展
 - 7.2.4 西气东输二线助力地区绿色转型
 - 7.2.5 西气东输二线（西段）工程投产
- 7.3 西气东输三线工程
 - 7.3.1 西气东输三线工程概况
 - 7.3.2 西气东输三线东段工程建成
 - 7.3.3 西气东输三线西段工程投产
 - 7.3.4 西气东输三线末端工程进展
 - 7.3.5 西气东输三线闽粤项目获批
 - 7.3.6 西气东输三线中靖联络线投产
- 7.4 西气东输工程技术与设备发展情况
 - 7.4.1 西气东输工程技术创新成果
 - 7.4.2 管线余热发电技术

7.4.3 管线燃驱设备技术

7.4.4 自动喷砂除锈技术

第八章 2021-2023年管道运输行业重点企业分析

8.1 中国石油天然气管道局

8.1.1 企业发展概况

8.1.2 企业国际项目

8.1.3 国内项目动态

8.1.4 企业技术分析

8.2 胜利油气管道控股有限公司

8.2.1 企业发展概况

8.2.2 2020年经营状况

8.2.3 2021年经营状况

8.2.4 2022年经营状况

8.3 浙江金洲管道科技股份有限公司

8.3.1 企业发展概况

8.3.2 经营效益分析

8.3.3 业务经营分析

8.3.4 财务状况分析

8.3.5 未来前景展望

8.4 其他企业

8.4.1 中国石油天然气管道工程有限公司

8.4.2 中海油能源发展管道工程公司

8.4.3 中国石化管道储运公司

第九章 2021-2023年管道技术发展分析

9.1 中国管道技术的发展概况

9.1.1 油气管道技术发展历程

9.1.2 管道运输勘察技术概述

9.1.3 管道施工的安装技术

9.1.4 管道输油气的服务技术

9.1.5 热喷涂防腐技术的应用

- 9.1.6 天然气管道置换技术分析
- 9.1.7 天然气管道工程技术研发进展
- 9.2 我国天然气管网技术及管理水平发展分析
 - 9.2.1 数字化管道技术逐渐成熟
 - 9.2.2 完整性管理日益完善
 - 9.2.3 管线钢等级快速发展
 - 9.2.4 管道自动化控制技术水平
 - 9.2.5 天然气管道保护技术
- 9.3 中俄管道运营技术标准现状分析
 - 9.3.1 标准的分类构成
 - 9.3.2 标准的综合性
 - 9.3.3 标准的系统性
 - 9.3.4 标准的可操作性
 - 9.3.5 标准的先进性
- 9.4 油气管道焊接工艺的综述
 - 9.4.1 国内外油气管线常用焊接工艺的种类
 - 9.4.2 管道焊接用的焊接材料
 - 9.4.3 管道焊接用的设备
- 9.5 油气管道施工喷涂聚脲弹性体技术浅析
 - 9.5.1 喷涂聚脲弹性体技术的基本原理
 - 9.5.2 聚脲弹性体材料的性能优势
 - 9.5.3 技术经济效益及推广应用前景
- 9.6 国内油气长输管道检测技术
 - 9.6.1 管道检测技术的发展
 - 9.6.2 管道无损检测技术
 - 9.6.3 管道外检测技术
 - 9.6.4 管道内检测技术
 - 9.6.5 天然气管道泄漏检测技术
 - 9.6.6 油气管道检测的潜力和发展

第十章 对管道运输的投资分析及前景预测

10.1 管道运输项目投资动态分析

- 10.1.1 甬台温成品油管道台州段
- 10.1.2 甬台温成品油管道宁海泵站
- 10.1.3 故城县天然气管道项目
- 10.1.4 南通市启通天然气管线
- 10.2 对管道运输行业投资价值评估及建议
 - 10.2.1 投资价值综合评估
 - 10.2.2 产业生命周期判断
 - 10.2.3 行业投资壁垒分析
 - 10.2.4 项目投资风险提示
 - 10.2.5 行业投资建议综述
- 10.3 对2024-2030年中国管道运输发展预测分析
 - 10.3.1 2024-2030年中国管道运输发展驱动因素分析
 - 10.3.2 2024-2030年中国管道运输市场规模预测

附录

- 附录一：《中华人民共和国石油天然气管道保护法》
- 附录二：《油气管网设施公平开放监管办法（试行）》
- 附录三：《天然气基础设施建设与运营管理办法》
- 附录四：《天然气管道运输价格管理办法（试行）》
- 附录五：《天然气管道运输定价成本监审办法（试行）》

图表目录

- 图表 全球各地区油气管道建里程
- 图表 全球各地区油气管道占比
- 图表 全球轨道建设投资费用
- 图表 俄罗斯原油管道和成品油管道建设情况
- 图表 俄罗斯经过黑海向土耳其供气的管道项目
- 图表 美国天然气管道网络布局
- 图表 欧洲天然气管网布局
- 图表 俄罗斯天然气输送系统
- 图表 中俄天然气管道走向示意图
- 图表 中俄东线天然气管道中国段线路
- 图表 中俄东线天然气管道俄罗斯境内段示意图

- 图表 国内主要燃气管道和LNG气源分布图
- 图表 “十四五”天然气管道规划建设示意图
- 图表 天然气主干管规划表
- 图表 中国-中亚天然气进口管道
- 图表 我国主要管道气进口国占比
- 图表 我国已形成进口气四大通道格局
- 图表 西气东输一线、二线、三线天然气管道工程示意图
- 图表 西气东输二线管道线路走向示意图
- 图表 西气东输三线天然气管道工程示意图
- 图表 GT25000机剖面图
- 图表 2019-2020年胜利管道综合收益表
- 图表 2019-2020年胜利管道分部资料
- 图表 2019-2020年胜利管道收入分地区资料
- 图表 2020-2021年胜利管道综合收益表
- 图表 2020-2021年胜利管道分部资料
- 图表 2020-2021年胜利管道收入分地区资料
- 图表 2021-2022年胜利管道综合收益表
- 图表 2021-2022年胜利管道分部资料
- 图表 2021-2022年胜利管道收入分地区资料

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415673.html>